

DIONIS 85



pasquali

pasquali

Langue



GAMME DIONIS 85

Tracteurs super bas avec roues inégales et empattement court. Compacts et agiles pour travailler dans les serres, les oliveraies, les vergers et les vignobles, même en pente, les cultures sous pergolas et serres ou caractérisés par des cultures basses.

La gamme Dionis 85 est disponible en 2 versions :

RS – Châssis avec roues directrices, stabilité et adhérence pour toutes les utilisations et notamment dans des zones escarpées.

DUALSTEER® – Châssis avec articulation centrale et roues directrices pour une manœuvrabilité inégalée dans les espaces restreints.



Cabine Compact Pro (opt.)

profil bas, pressurisée et homologuée cat. 4 pour des traitements phytosanitaires sûrs.

Nouveau joystick (opt.)

à commande électronique avec bouton d'engagement de la prise de force et potentiomètre de réglage du débit hydraulique.

Smart Brake & Go

pour arrêter le tracteur et le faire repartir en appuyant simplement sur la pédale de frein.

Power Clutch System

pour un confort d'utilisation maximal.

Moteur Kohler

4 cylindres Turbo Intercooler de 75 CV.

Phares de travail LED

et design compact grâce à un capot inférieur de 8 cm.

Roues arrière de 24 pouces

(également disponibles avec la cabine) pour une traction maximale.

Capacité de levage

de 2700 kg aux rotules.

Nouvel embrayage Easy Plus™

pour des engagements progressifs et sans à-coups.



PUISSANCE PROPRE

La gamme Dionis 85 est équipée d'un **moteur 4 cylindres Turbo Intercooler de 75 CV** avec filtre à particules sur lequel le Groupe BCS a travaillé, en collaboration avec son partenaire technologique Kohler, sur une stratégie de régénération avancée pour garantir des performances maximales et minimiser les temps d'arrêt.

Le **réglage électronique du régime moteur** s'effectue de manière rapide et précise par l'intermédiaire d'une console située à droite du volant avec des fonctions pour :

- augmenter/diminuer le régime.
- mémoriser/rappeler le régime réglé.
- désactiver l'accélérateur électronique et passer au régime de ralenti.



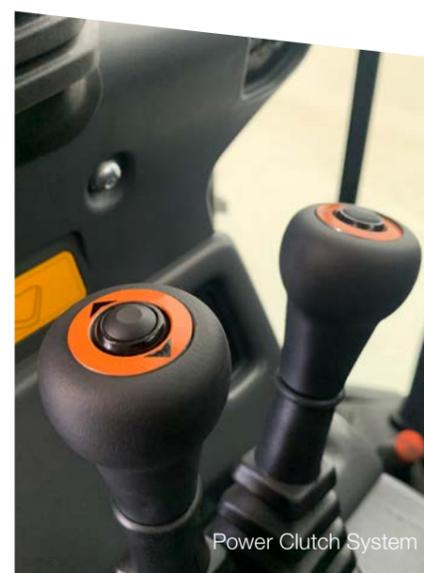
TRANSMISSION RENOUVELÉE

L'adoption d'une nouvelle unité de commande du véhicule répondant aux normes automobiles les plus élevées a permis de tirer le meilleur parti de l'embrayage électro-hydraulique et de doter la gamme Dionis 85 de certaines caractéristiques exclusives :

- **Embrayage Easy Plus™**: un embrayage à disque multiple à commande hydraulique à bain d'huile, contrôlée électroniquement par un logiciel qui filtre toute éventuelle mauvaise utilisation de la pédale d'embrayage par l'utilisateur, garantissant un engagement progressif sans à-coups et sans usure.
- **Power Clutch System**: à l'aide du bouton situé sur le levier de l'inverseur et des vitesses, l'utilisateur peut inverser le sens de marche du tracteur ou changer de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage, pour un confort d'utilisation maximal.
- **Smart Brake & Go**: ce système, qui peut être activé par un bouton sur le tableau de bord, permet d'arrêter et de redémarrer le tracteur en appuyant simplement sur la pédale de frein, sans utiliser l'embrayage.

La transmission peut être équipée en option de l'unique **inverseur électro-hydraulique EasyDrive®**.

Grâce au levier pratique, situé à gauche du volant, l'utilisateur peut **inverser la direction de marche sans retirer les mains du volant et sans utiliser l'embrayage** pour un confort maximal de fonctionnement et le contrôle total du tracteur.



Power Clutch System



Smart Brake & Go



Inverseur EasyDrive®

DUALSTEER®

La facilité de déplacement est une caractéristique indispensable de tous les tracteurs pour vignobles et vergers. La demande du marché porte donc sur des **machines toujours plus agiles et maniables dans des espaces étroits et restreints**, même en pente, car cela est fondamental pour travailler au mieux et atteindre des niveaux de productivité élevés.

La **version Dualsteer®**, unique sur le marché, offre une manœuvrabilité inégalée grâce à son système de double direction qui combine et synchronise l'articulation centrale du châssis avec la direction des roues avant.

Ce système breveté permet d'atteindre un **angle de braquage d'environ 70°** pour sortir et entrer dans la rangée suivante en une seule manœuvre avec un gain de temps évident et de productivité et moins de tassement du sol.

GAGNANT DANS TOUS LES DOMAINES D'UTILISATION

Le rayon de braquage inégalé fait de la version Dualsteer® un gagnant dans de nombreux domaines d'application :

- vignobles et vergers à marge de manœuvre limitée en fourrière ou tournière
- cultures sous serre
- secteur horticole-fleur-pépinière

Par rapport aux chenilles, le **Dualsteer®** offre également un double avantage sur les pentes raides et les terrains accidentés :

- stabilité supérieure des 4 roues et traction toujours près du sol grâce au cadre oscillant OS-FRAME.
- minimisation des dommages au sol causés par les crampons en fer des chenilles lors des manœuvres en fourrière ou tournière.



CABINE CAT. 4

Le poste de conduite est constitué d'une **plateforme suspendue sur silent-block** pour amortir les vibrations et le bruit pour un plus grand confort d'utilisation.

La **nouvelle cabine COMPACT PRO**, disponible en option, présente un châssis monocoque low-profile qui optimise son utilisation pour les travaux sous frondaison, dans les vignobles en pergola et les serres grâce à la hauteur minimale du sol de seulement 176 cm au sommet de la cabine.

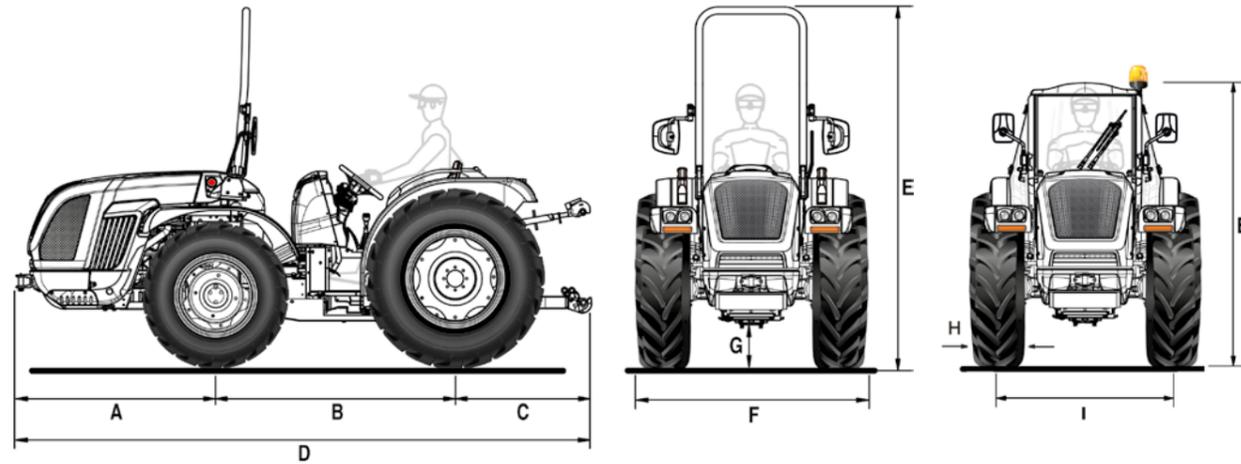
Équipée d'une climatisation avec des sorties aération de conception automobile situés devant l'utilisateur, **la cabine COMPACT PRO est pressurisée et homologuée en Catégorie 4.**

Les filtres à charbon actif isolent l'opérateur de toute inhalation nocive pendant les traitements avec les produits phytosanitaires rendant **l'environnement de travail sain et sûr.**



DIONIS 85 RS

Fiche technique



A	B	C	D	E min/max (avec châssis de protection)	E min/max (avec cabine)	G min/max
1365	1607	963	3935	2216 / 2316	1765 / 1865	157 / 257

* dimensions en mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70-18	360/70 R20	280/70-18	320/70 R24
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
H	258	295	258	343	265	357	265	316
I	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
F	1380 / 1780	1349 / 1785	1380 / 1780	1397 / 1833	1363 / 1803	1527 / 1847	1363 / 1803	1350 / 1834

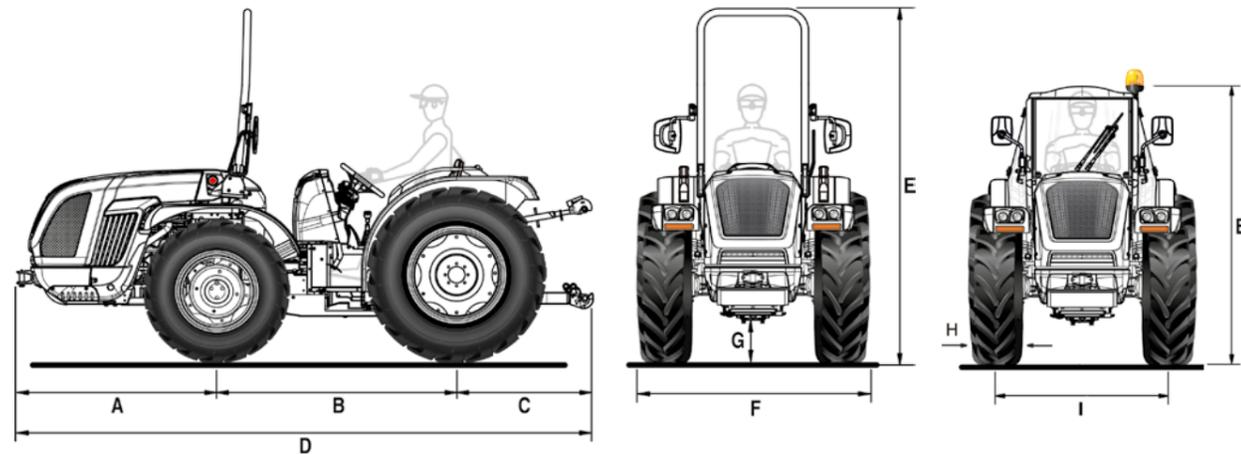
	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
H	319	380	343	418	319	316	265	380
I	1166 / 1470	1170 / 1490	1166 / 1470	1190 / 1460	1166 / 1470	1034 / 1518	1098 / 1538	1170 / 1490
F	1485 / 1789	1550 / 1870	1509 / 1813	1608 / 1878	1485 / 1789	1350 / 1834	1363 / 1803	1550 / 1870

* dimensions en mm - min / max
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	DIONIS 85 RS
MOTEUR	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre cylindres	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cc)	2482
Aspiration	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Niveau d'émission	Stage V
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours. min)	300 / 1500
Gestion du régime moteur	Régulation électronique du régime moteur à travers une console avec les fonctions de : augmentation et diminution du régime moteur, mémorisation et rappel du régime programmé, extinction et passage au régime minimum
Refroidissement	Par liquide
Capacité réservoir (l.)	78 (version avec arc de protection) - 58 (version avec cabine)
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant (±15°) OS-FRAME avec roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant électro-hydraulique
TRANSMISSION	Boîte synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 40
INVERSEUR EASYDRIVE® (en option)	Électro-hydraulique, à commande électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) placé à gauche du volant. Choix de 5 niveaux de réactivité
Embrayage de la transmission	Avec disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique proportionnelle avec gestion électronique. Power Clutch System pour engager les vitesses et l'inverseur sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Pédale d'embrayage PRO-ACT System avec enclenchement assisté Easy Plus™. Fonction Smart Brake & Go pour une gestion automatique de l'embrayage avec la seule pédale de frein.
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage différentiels : avant et arrière simultanément ou seulement arrière avec commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant avec réducteurs épicycloïdaux et arrière avec réducteurs en cascade
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000
INSTALLATION HYDRAULIQUE	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique pour la direction assistée et les commandes électro-hydrauliques (l/min)	33,5
Débit de la pompe hydraulique du relevage et aux distributeurs (l/min)	29,5 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 51 l/min)
Pression hydraulique maximale (bar)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	Avec commande mécanique
De série	2 double effet + retour libre (total 5 sorties hydrauliques)
En option et en complément de ceux de série	1 simple effet et 1 double effet (total 8 sorties hydrauliques) ou 1 double effet et 1 double effet flottant (total 9 sorties hydrauliques)
Joystick (en option)	Avec commande électronique proportionnelle du relevage et des distributeurs arrière composés de : 1 débit continu avec débit réglable et retour libre, 3 double effet (distributeurs remplaçant ceux de série) et pompe surdimensionnée (total 8 sorties hydrauliques). Potentiomètre permettant de régler la débit hydraulique. Commande pour l'enclenchement de la PDF
RELEVAGE ARRIÈRE	Avec deux vérins externes. De série : monter et descendre - En option : relevage contrôle d'effort et de position
Attelage pour outils à 3 points	De série : Attelages normaux cat. 2. En option : Bras fixes avec attaches rapides cat. 2 ou Bras angulaires avec attaches rapides cat. 2
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	2700
RELEVAGE AVANT (en option)	Avec deux vérins avec protection frontale et 2 distributeurs double effet (au total 4 sorties hydrauliques avant)
Bras troisième point	Rigide avec attaches rapides cat. 1 et 2
Capacité de levage (kg)	800
POSTE DE CONDUITE	Monodirectionnel avec plateforme suspendue sur silent-block. Pédales suspendues montées sur la tourelle
Volant de direction	Inclinaison réglable
Siège	Avec ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège abaissé 'Kab' ou siège pneumatique 'Grammer'
FREINS DE SERVICE	Avec disques à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec enclenchement automatique de la double traction. Freins de manœuvre indépendants agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	De série : action sur la transmission arrière avec commande par levier - En option : automatique et indépendant Brake-Off avec fonction de freinage d'urgence à action proportionnelle (de série avec la cabine)
DIRECTION	Hydrostatique agissant sur les roues avant
SÉCURITÉ	De série : châssis de protection avant homologué, équipé de ressorts à gaz pour un abaissement et un levage faciles
CABINE (en option)	COMPACT PRO profil bas, pressurisée et homologuée cat. 4. Insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-block, gyrophare et siège en tissu. Cellule de sécurité intégrée dans la structure, le tableau de bord et bouches d'aération de type automobile. La climatisation et le frein de stationnement Brake-Off de série. En option : filtres à charbon actif
TABLEAU DE BORD	Avec écran couleur TFT indiquant : les heures de fonctionnement, le régime moteur, la vitesse d'avancement, le régime de la PDF, le niveau de colmatage du filtre à particules, la consommation instantanée de carburant, la tension de la batterie et l'heure actuelle. Instrumentation analogique avec indicateur du régime moteur, température du liquide de refroidissement et niveau de carburant. Voyants lumineux et avertisseur sonore
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants, feux de travail LED à l'avant, prise de courant unipolaire sur le tableau de bord, prises de courant à 7 broches et 3 broches à l'arrière
PNEUMATIQUES	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20
CROCHETS D'ATTELAGE (de série)	Avant - Arrière CUNA cat. C réglable en hauteur
En option	Crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	Avec châssis de protection (kg): 2460 kg - Avec Cabine: 2640 kg
OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES	Pare-choc avant, kit gyrophare, phare de travail arrière réglable, Self Cleaning System™, masses avant 150 kg tot., masses de roue 50 kg chacun, kit brides en fonte 70 kg chacun pour roues arrière 24", livrée 'Special Edition' blanche et noire

DIONIS 85 DUALSTEER®

Fiche technique



A	B	C	D	E min/max (avec châssis de protection)	E min/max (avec cabine)	G min/max
1365	1607	963	3935	2216 / 2316	1765 / 1865	156 / 221

* dimensions en mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70-18	360/70 R20	280/70-18	320/70 R24
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
H	258	295	258	343	265	357	265	316
I	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
F	1380 / 1780	1349 / 1785	1380 / 1780	1397 / 1833	1363 / 1803	1527 / 1847	1363 / 1803	1350 / 1834

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
H	319	380	343	418	319	316	265	380
I	1166 / 1470	1170 / 1490	1166 / 1470	1190 / 1460	1166 / 1470	1034 / 1518	1098 / 1538	1170 / 1490
F	1485 / 1789	1550 / 1870	1509 / 1813	1608 / 1878	1485 / 1789	1350 / 1834	1363 / 1803	1550 / 1870

* dimensions en mm - min / max
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	DIONIS 85 DUALSTEER®
MOTEUR	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre cylindres	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cc)	2482
Aspiration	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Niveau d'émission	Stage V
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours. min)	300 / 1500
Gestion du régime moteur	Régulation électronique du régime moteur à travers une console avec les fonctions de : augmentation et diminution du régime moteur, mémorisation et rappel du régime programmé, extinction et passage au régime minimum
Refroidissement	Par liquide
Capacité réservoir (l.)	78 (version avec arc de protection) - 58 (version avec cabine)
CHÂSSIS	Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec articulation centrale et roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant électro-hydraulique
TRANSMISSION	Boîte synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 40
INVERSEUR EASYDRIVE® (en option)	Électro-hydraulique, à commande électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) placé à gauche du volant. Choix de 5 niveaux de réactivité
Embrayage de la transmission	Avec disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique proportionnelle avec gestion électronique. Power Clutch System pour engager les vitesses et l'inverseur sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Pédale d'embrayage PRO-ACT System avec enclenchement assisté Easy Plus™. Fonction Smart Brake & Go pour une gestion automatique de l'embrayage avec la seule pédale de frein.
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage différentiels : avant et arrière simultanément ou seulement arrière avec commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant avec réducteurs épicycloïdaux et arrière avec réducteurs en cascade
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000
INSTALLATION HYDRAULIQUE	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique pour la direction assistée et les commandes électro-hydrauliques (l/min)	33,5
Débit de la pompe hydraulique à l'élevateur et aux distributeurs (l/min)	29,5 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 51 l/min)
Pression hydraulique maximale (bar)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	Avec commande mécanique
De série	2 double effet + retour libre (total 5 sorties hydrauliques)
En option et en complément de ceux de série	1 simple effet et 1 double effet (total 8 sorties hydrauliques) ou 1 double effet et 1 double effet flottant (total 9 sorties hydrauliques)
Joystick (en option)	Avec commande électronique proportionnelle du levage et des distributeurs arrière composés de : 1 débit continu avec débit réglable et retour libre, 3 double effet (distributeurs remplaçant ceux de série) et pompe surdimensionnée (total 8 sorties hydrauliques). Potentiomètre permettant de régler le débit hydraulique. Commande pour l'enclenchement de la PDF
RELEVAGE ARRIÈRE	Avec deux vérins externes. De série : monter et descendre - En option : relevage à contrôle d'effort et de position
Attelage pour outils à 3 points	De série : Attelages normaux cat. 2. En option : Bras fixes avec attaches rapides cat. 2 ou Bras angulaires avec attaches rapides cat. 2
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	2700
RELEVAGE AVANT (en option)	Avec deux vérins avec protection frontale et 2 distributeurs double effet (au total 4 sorties hydrauliques avant)
Bras troisième point	Rigide avec attaches cat. 1 et 2
Capacité de levage (kg)	800
POSTE DE CONDUITE	Monodirectionnel avec plateforme suspendue sur silent-block. Pédales suspendues montées sur la tourelle
Volant de direction	Inclinaison réglable
Siège	Avec ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège abaissé 'Kab' ou siège pneumatique 'Grammer'
FREINS DE SERVICE	Avec disques à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec enclenchement automatique de la double traction. Freins de manœuvre indépendants agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	De série : action sur la transmission arrière avec commande par levier - En option : automatique et indépendant Brake-Off avec fonction de freinage d'urgence à action proportionnelle (de série avec la cabine)
DIRECTION	Double système de direction Dualsteer® à 4 cylindres. Guide hydrostatique agissant sur les roues avant et sur l'articulation centrale
SÉCURITÉ	De série : châssis de protection avant homologué, équipé de ressorts à gaz pour un abaissement et un levage faciles
CABINE (en option)	COMPACT PRO profil bas, pressurisée et homologuée cat. 4. Insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-block, gyrophares et siège en tissu. Cellule de sécurité intégrée dans la structure, le tableau de bord et bouches d'aération de type automobile. La climatisation et le frein de stationnement Brake-Off de série. En option : filtres à charbon actif
TABLEAU DE BORD	Avec écran couleur TFT indiquant : les heures de fonctionnement, le régime moteur, la vitesse d'avancement, le régime de la PDF, le niveau de colmatage du filtre à particules, la consommation instantanée de carburant, la tension de la batterie et l'heure actuelle. Instrumentation analogique avec indicateur du régime moteur, température du liquide de refroidissement et niveau de carburant. Voyants lumineux et avertisseur sonore
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants, feux de travail LED à l'avant, prise de courant unipolaire sur le tableau de bord, prises de courant à 7 broches et 3 broches à l'arrière
PNEUMATIQUES	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20
CROCHETS D'ATTELAGE (de série)	Avant - Arrière CUNA cat. C réglable en hauteur
En option	Crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	Avec châssis de protection (kg): 2520 kg - Avec Cabine: 2640 kg
OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES	Pare-choc avant, kit gyrophares, phare de travail arrière réglable, Self Cleaning System™, masses avant 150 kg tot., masses de roue 50 kg chacun, kit brides en fonte 70 kg chacun pour roues arrière 24", livrée 'Special Edition' blanche et noire

LES SERVICE



PIÈCES DE RECHANGE

Une gamme complète de pièces de rechange originales, garantie directement par le constructeur.



ASSISTANCE

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour assurer un service efficace et déterminant.



LUBRIFIANTS

On conseil l'utilisation de lubrifiants originaux PowerLube.



FINANCEMENTS

Solutions financières personnalisées pour répondre aux demandes de crédit.



MADE IN ITALY