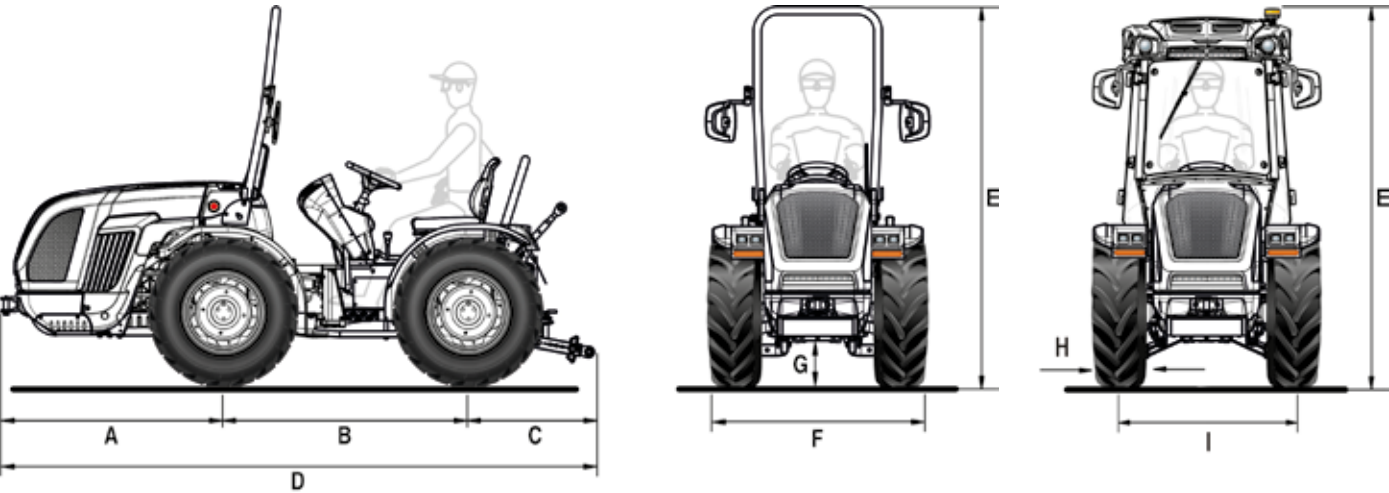


# ERMES 70 AR

## Fiche technique



| A    | B    | C   | D    | E<br>min/max<br>(avec châssis de protection) | E<br>min/max<br>(avec cabine) | F<br>min/max | G<br>min/max |
|------|------|-----|------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|
| 1314 | 1480 | 735 | 3529 | 2215 / 2300                                  | 2145 / 2230                   | 1121 / 1525  | 214 / 299    |

dimensions en mm

|   | 250/80-18           | 280/70 R18          | 280/70 R18 Garden   | 320/65 R18          | 260/70 R20          |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|   | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable |
| H | 240                 | 282                 | 282                 | 319                 | 258                 |
| I | 881 / 1107          | 931 / 1119          | 931 / 1119          | 967 / 1119          | 902 / 1120          |
| F | 1121 / 1347         | 1206 / 1394         | 1206 / 1394         | 1286 / 1438         | 1160 / 1378         |

|   | 31x15.50-15 XTC | 33x15.50-15 XTC | 340/65 R18 *        | 280/70 R20 *        | 280/70 R20 * PneuTrac |
|---|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
|   | avec jante fixe | avec jante fixe | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable   |
| H | 368             | 391             | 343                 | 282                 | 286                   |
| I | 1003            | 1111            | 1021 / 1119         | 961 / 1243          | 1005 / 1205           |
| F | 1371            | 1502            | 1364 / 1462         | 1243 / 1525         | 1291 / 1491           |

dimensions en mm - min / max  
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

\* Réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES                                                                         | ERMES 70 AR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTEUR                                                                                              | Kohler KDI 2504 TCR   Diesel injection directe common rail   Turbo intercooler   4 cylindres en ligne 16 soupapes   2482 cc   Refroidissement par liquide   Stage V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Puissance                                                                                           | 46 kW / 63 cv @2600 tours/min   Couple moteur max 205 Nm@1500 tours/min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Gestion du régime moteur                                                                            | Régulation électronique du régime moteur à travers une manette des gaz et bouton avec les fonctions de : mémorisation / rappel / exclusion du régime moteur programmé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| CHÂSSIS                                                                                             | Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec articulation centrale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| TRACTION                                                                                            | Quatre roues motrices permanentes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| TRANSMISSION                                                                                        | Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Vitesse de déplacement min/max (km/h)                                                               | 0,7 / 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Embrayage de la transmission                                                                        | Avec disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique proportionnelle avec gestion électronique. Power Clutch System pour engager les vitesses et l'inverseur sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Pédale d'embrayage PRO-ACT System avec enclenchement assisté Easy Plus™. Fonction Smart Brake & Go pour une gestion automatique de l'embrayage juste avec la pédale de frein.                                                                                                                                                                        |
| DIFFÉRENTIEL                                                                                        | Avant et arrière avec verrouillage simultané à commande électro-hydraulique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ESSIEUX                                                                                             | Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux - En option : réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE                                                                              | Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Embrayage de la PDF                                                                                 | Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)                                                           | 540/540E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| INSTALLATION HYDRAULIQUE                                                                            | Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min) | 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min)                              | 37 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 48 l/min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Pression hydraulique maximale (bar)                                                                 | 180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| DISTRIBUTEURS ARRIÈRE                                                                               | Avec commande mécanique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| De série                                                                                            | 1 double effet flottant avec retour libre (au total 3 prises hydrauliques)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| En option et en complément de ceux de série                                                         | Avec relevage arrière lève/baisse : jusqu'à 7 prises hydrauliques au total - Avec relevage arrière à effort contrôlé : jusqu'à 5 prises hydrauliques au total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Joystick (en option)                                                                                | Avec commande électronique proportionnelle du relevage et des distributeurs arrière composés des éléments suivants : 1 débit continu avec débit réglable et retour libre, 4 double effet (distributeurs remplaçant ceux de série) et pompe surdimensionnée avec un débit de 48 l/min (au total 10 prises hydrauliques). Potentiomètre de réglage du débit hydraulique. Commande pour l'enclenchement de la PDF. Accoudoir porte-objets                                                                                                                            |
| RELEVAGE ARRIÈRE                                                                                    | Avec deux vérins extérieurs. De série : lève/baisse - En option : avec position et effort contrôlé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Attelage pour outils à trois points                                                                 | De série : attaches normales cat. 1 - En option : attaches rapides cat. 1 (bras non réglables en longueur) ou bras angulaires avec attaches rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tirant de troisième point                                                                           | De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique (uniquement pour le relevage à bras angulaires)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Capacité de levage au niveau des rotules (kg)                                                       | 1900                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| POSTE DE CONDUITE                                                                                   | Réversible avec plate-forme rotative suspendue sur silent block. Pédales suspendues montées sur la tourrelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Volant de direction                                                                                 | Réglable en hauteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Siège                                                                                               | Avec renversement facilité par ressort à gaz, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège à suspension pneumatique "Grammar" ou "Cobo"                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| FREINS DE SERVICE                                                                                   | Avec disques à bain d'huile à commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Frein de stationnement                                                                              | À poignée agissant sur les freins de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| DIRECTION                                                                                           | Hydrostatique agissant sur l'articulation centrale. Déviateur de débit pour la direction assistée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| SÉCURITÉ                                                                                            | Châssis de protection avant homologué, équipé d'un ressort à gaz pour faciliter l'abaissement et le levage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| CABINE (en option)                                                                                  | Insonorisée et homologuée ROPS et FOPS. Châssis monocoque à quatre montants avec profil conique et suspendue sur silent-block. Gyrophare LED, siège en tissu, autoradio USB avec kit mains libres et haut-parleurs, deux prises USB. Disponible avec installation de ventilation et de chauffage (modèle VISTA) ou avec climatisation, pressurisation et certification en Catégorie 4 (modèle VISTA PRO). Éclairage de travail FULL LED sur les quatre côtés, en option sur VISTA et de série sur VISTA PRO. En option : filtres à charbon actif pour Catégorie 4 |
| TABLEAU DE BORD                                                                                     | Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| INSTALLATION ÉLECTRIQUE                                                                             | Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Équipement standard                                                                                 | Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants FULL LED, feux de travail LED à l'avant, prise de courant arrière pour remorque et à 3 broches                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| PNEUMATIQUES                                                                                        | 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC * 33x15.50-15 XTC * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| CROCHETS D'ATTELAGE                                                                                 | De série : avant et arrière CUNA cat. C réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ                                                                            | Avec châssis de protection : 1770 kg - Avec cabine : 1900 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES                                                                             | Pare-chocs avant, kit gyrophare, phare de travail arrière orientable, Self Cleaning System™, masses avant 110 kg totaux, masses pour roues 45 kg chacun (pour roues 18") et 50 kg chacun (pour roues 20"). « Special Edition » avec livrée argent et bordeaux                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |