

ERA 35



Sprache



pasquali

ERA 35

Era 35 ist ein traditioneller Kompakttraktor mit starrem Rahmen und differenzierten Rädern.

Ein Fahrzeug, das den Stärken der Marke PASQUALI gerecht wird: Kompaktheit, Zuverlässigkeit, Komfort und Sicherheit.

Allradantrieb, kurzer Radstand und große Wendigkeit machen den Era 35 zu einem wendigen, leistungsstarken Multifunktionsstraktor für unzählige Einsatzgebiete:

- Transporte im landwirtschaftlichen Betrieb und auf der Straße
- Bodenvorbereitung auf dem freien Feld
- Arbeit zwischen den Reihen der Weinberge und Obstplantagen
- Verwendung unter Gewächshäusern oder in Baumschulen
- Anwendung in Kombination mit Frontanbauarbeitsgeräten, auch mit Frontzapfwelle
- professionelle Pflege von Grünflächen
- Schneeräumung
- typische Verwendungszwecke der Kommune.





ERA 35

GETRIEBE

Das **synchronisierte 24-Gang-Getriebe (12 vorwärts + 12 rückwärts)** bietet eine große Auswahl an Arbeitsgeschwindigkeiten, indem es das Motordrehmoment maximal nutzt und die Maschine unter allen Umständen hochproduktiv macht.

Die **synchronisierte Umschaltung** ermöglicht auch schnelle Richtungswechsel, indem sie von Vorwärts- auf Rückwärtsgang und umgekehrt umschaltet, was bei Aufgaben, die häufige Richtungswechsel erfordern, einen wichtigen Vorteil darstellt.

Era 35 ist mit einer **trockenen Zweischeibenkupplung** ausgestattet, die viele Vorteile hat:

- eine effizientere und direktere Kraftübertragung vom Motor auf die Räder;
- Leichte Abkühlung insbesondere bei längerem Gebrauch;

- Sofortige Reaktion auf Steuerungen: ideal für Einsätze, bei denen häufige Gangwechsel oder plötzliche Stopps erforderlich sind;
- leichtere Inspektion und Reparatur aufgrund der einfachen Konstruktion;
- geringere Wartungskosten.

Der **Allradantrieb** mit zuschaltbarem Frontradantrieb und die Heckdifferentialsperre ermöglichen bei Bedarf eine erhöhte Traktion und gewährleisten stets eine maximale Bodenhaftung des Traktors.

Die **Planetengetriebe an der Heckachse** und die Kaskadengetriebe an der Frontlenkachse verleihen dem Traktor eine hervorragende Robustheit und ermöglichen die Ausnutzung der gesamten Motorleistung, wodurch die Drehmomentübertragung auf die Räder maximiert wird.

ERA 35

GROSSZÜGIG BEMESSENER MOTOR

In der Leistungsklasse unter 19 kW erweist sich der neue Kohler KDW 1404 als großzügiger Motor, denn mit 4 Zylindern und 1400 Kubikzentimetern liefert er sogar 78 Nm Drehmoment.

Durch den Einbau des Drehzahlreglers reagiert der Motor auch schneller und besser auf Belastungen.

Das große Lufteinlassgitter erleichtert die Motorkühlung, während das System zum Öffnen der Motorhaube einen uneingeschränkten Zugang zum Motorraum ermöglicht, was die normalen Überholungs- und Wartungsarbeiten erleichtert.



MAXIMALE EFFIZIENZ

Die Hydraulikanlage besteht aus einer Zahnradpumpe mit einer Durchflussrate von über 19 l/min und ermöglicht die **Versorgung von maximal 6 Heckhydraulikzapfwellen** für die Anwendung einer breiten Palette von Arbeitsgeräten.

Der hydraulische Heckhub erfolgt über zwei Zylinder mit Hebe- und Senkfunktion (optional lage- und zuggesteuert) und Dreipunktaufhängung der Kategorie 1.

Als Option ist ein **Frontheber mit Front- und ventraler Zapfwelle** bei 1700 U/min erhältlich, der für die Arbeit mit kombinierten Arbeitsgeräten unverzichtbar ist.

Die Heckzapfwelle mit 540 U/min ist unabhängig vom Getriebe und synchronisiert für die Kopplung mit kleinen selbstfahrenden Anhängern oder Landwirtschafts- und Grünflächenpflegearbeitsgeräten, die mit der Fahrgeschwindigkeit des Traktors synchronisiert werden müssen.

FAHRERSITZ

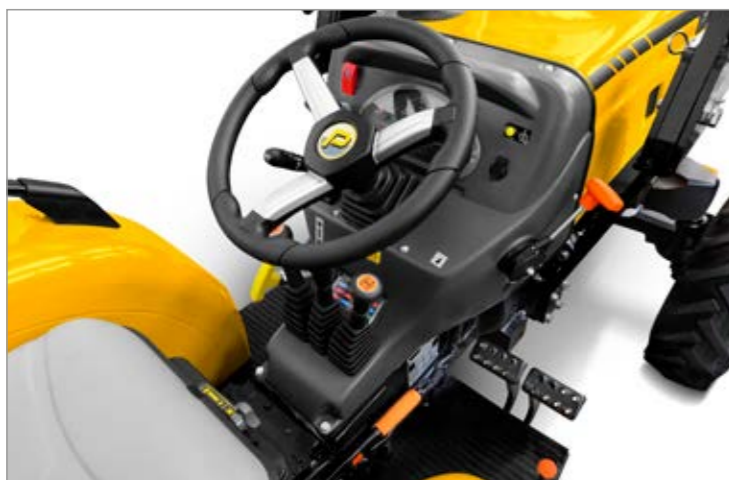
Der Fahrerstand des Era 35 ist individuell auf den Fahrer zugeschnitten. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und leicht zu betätigen.

Die Schalthebel sind unter der Schalttafel untergebracht, um den Zugang zum Fahrersitz zu erleichtern, der über einen konturierten Sitz verfügt, der in der Höhe und in der Länge verstellt werden kann und mit einem zugelassenen Sicherheitsgurt ausgestattet ist.

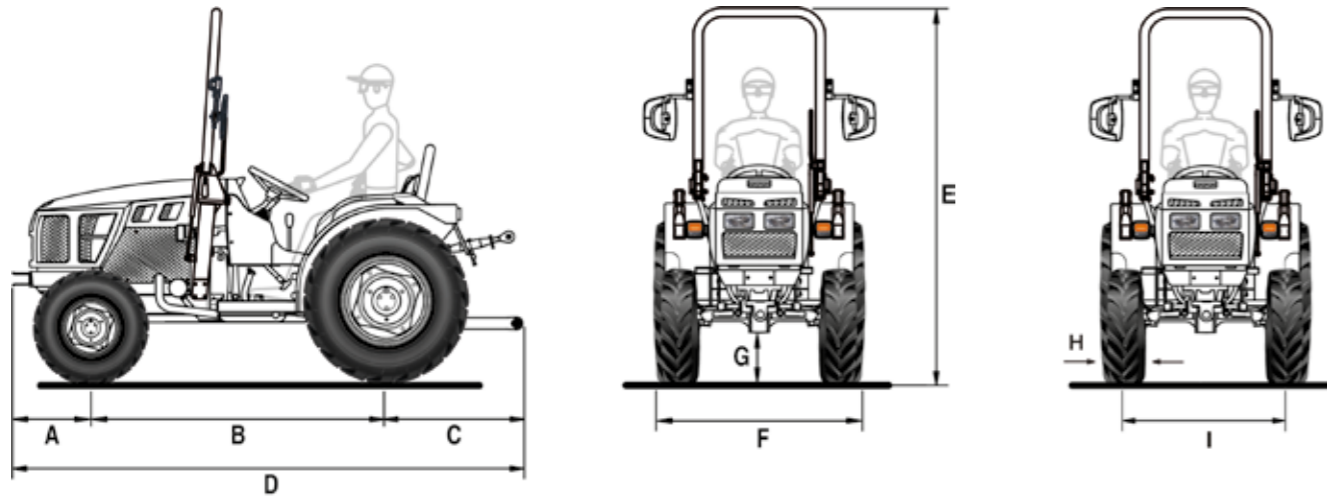
Ein modernes Armaturenbrett mit analoger Instrumentierung liefert alle notwendigen Daten, um den Zustand des Traktors zu überprüfen. Das Lenkrad ist mit einer hydrostatischen Lenkung ausgestattet, die auf die Vorderräder wirkt und ein **präzises Lenken mit minimalem Wenderadius** ermöglicht, um auf engem Raum zu arbeiten.

Der Fahrerplatz ist durch zwei zugelassene Sicherheitsbögen geschützt: einen festen hinteren und einen klappbaren vorderen, der mit einer Gasfeder ausgestattet ist, um das Absenken und Anheben zu erleichtern.

Die Heckbetriebsbremsen mit im Ölbad laufendem Scheibenmähwerk mit mechanischer Steuerung sind äußerst effizient und wartungsfrei. Für die Anwendung des Traktors auf dem Feld können die Bremspedale entkoppelt werden und dann unabhängig voneinander auf das rechte oder linke Heckrad wirken, wodurch der Wenderadius weiter verringert wird.



ERA 35



A	B	C	D	E min/max	G min/max
424	1553	730	2707	1985 / 2505	206 / 246

Abmessungen in mm

	6.5/80-12	250/80-18	23x8.50-12	280/70 R18	7.00-12	300/70 R20	25x8.50-14 Garden	380/70 D-15 (36x13.50-15) Garden
	vorderseite	rückseite	vorderseite	rückseite	vorderseite	rückseite	vorderseite	rückseite
H	165	240	213	282	192	286	213	381
I	868 / 1104	791 / 1107	932 / 1044	779 / 1119	830 / 1146	671 / 1227	960 / 1016	907 / 991
F	1033 / 1269	1031 / 1347	1145 / 1257	1061 / 1401	1022 / 1338	957 / 1513	1173 / 1229	1288 / 1372

Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	ERA 35
MOTOR	Kohler KDW 1404 Diesel direkter Einspritzung Atmosphärischer Ansaugung 4 Zylinder 1372 cc Flüssigkeitskühlung Stage V
Leistung	18,8 kW / 25,6 PS @3000 U/min Antriebsdrehmoment 78 Nm@2000 U/min
Tankkapazität (Liter)	26
RAHMEN	Starr mit Lenkrädern
ANTRIEB	Allradantrieb mit Abschaltung des Vorderradantriebs
GETRIEBE	Synchronisiertes 24-Gang-Getriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 28
Getriebekupplung	Doppelscheibe mit Fußschalter für das Getriebe - Handbuch für die Zapfwelle
DIFFERENTIALSPERRE	Rückwärts mit mechanischer Steuerung
ACHSEN	Vorne: Portallenkung mit Kegelradantrieb und seitlichen Kaskaden-Untersetzungsgetrieben - Hinten: mit Planetenuntersetzungsgetrieben
HECKZAPFWELLE	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang
Betätigung der Zapfwelle	Mechanisch
PTO-Drehzahl (U/min)	540
HYDRAULISCHE ANLAGE	Mit hydraulischer Zahnradpumpe
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Servolenkung, Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	19,3
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	110
HINTERE HEBEVORRICHTUNG	Mit zwei externen Zylindern. Standard: Heben/Senken - Als Option: Position und Schleppkraft
3-Punkte Werkzeugbefestigung	Normale Kupplungen Kat. 1
Dritter Punkt Zugstange	Mit manueller Einstellung
Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)	750
VORDERE HEBEVORRICHTUNG (Als Option)	Kupplungen Kat. 1N, mit Front- und Bauchzapfwelle bei 1700 U/min
Hubleistung (kg)	350
HECKSTEUERVENTILE	Mechanisch gesteuert
Standard	1 Doppelwirkung (insgesamt 2 hydraulische Anschlüsse)
Als Option	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 6 Hydraulikanschlüsse insgesamt - Mit hinterem Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: bis zu 4 Hydraulikanschlüsse insgesamt
FAHRERPOSITION	Monodirektional
Lenkrad	Standard: fest - Als Option: höhenverstellbar
Sitz	Mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Gepolsterter Sitz, gefedert, einstellbare Federung und Positionen
BETRIEBSBREMSEN	Hintere, Mehrfachscheiben im Ölbad. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen
Feststellbremse	Wirkung auf die Betriebsbremsen
LENKUNG	Mit Lenkservostat, auf die Vorderräder wirkend
SICHERHEIT	Typengenehmigter Überrollbügel mit Gasfeder zum einfachen Absenken und Anheben
ARMATURENBRETT	Mit Instrumentierung komplett mit Kraftstofffüllstandsanzeige, Motorkühlmitteltemperatur, Motordrehzahl, Betriebsstunden und Warnleuchten
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie: 45 Ah / 12 V - Lichtmaschine: 30 A
Serienmäßige Ausstattung	Straßenbeleuchtung und Blinkersystem, Hilfssteckdose am Armaturenbrett (12 V), 7-polige Steckdose hinten
REIFEN	Tractor: 6.5/80-12*250/80-18 - 23x8.50-12*280/70R18 - 7.00-12*300/70R20 Garden: 25x8.50-14*380/70D-15 (36x13.50-15)
SCHLEPPHÄNGE	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. B in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung
GEWICHT BETRIEBSBEREIT	Mit Schutzrahmen: 1100 kg
ZUSÄTZLICHE OPTIONEN	Frontzapfwelle 1700 U/min, verstellbarer Heckscheinwerfer, Drehleuchten-Satz, Frontballast von insgesamt 60 kg und hinterer Radballast je 45 kg

DIENSTE



ERSATZTEILDIENT

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



KUNDENDIENT

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



SCHMIERÖLEN

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



FINANZIERUNG

Maßgeschneiderte Finanzierungslösungen, um die Kreditwünsche zu erfüllen.



MADE IN ITALY

