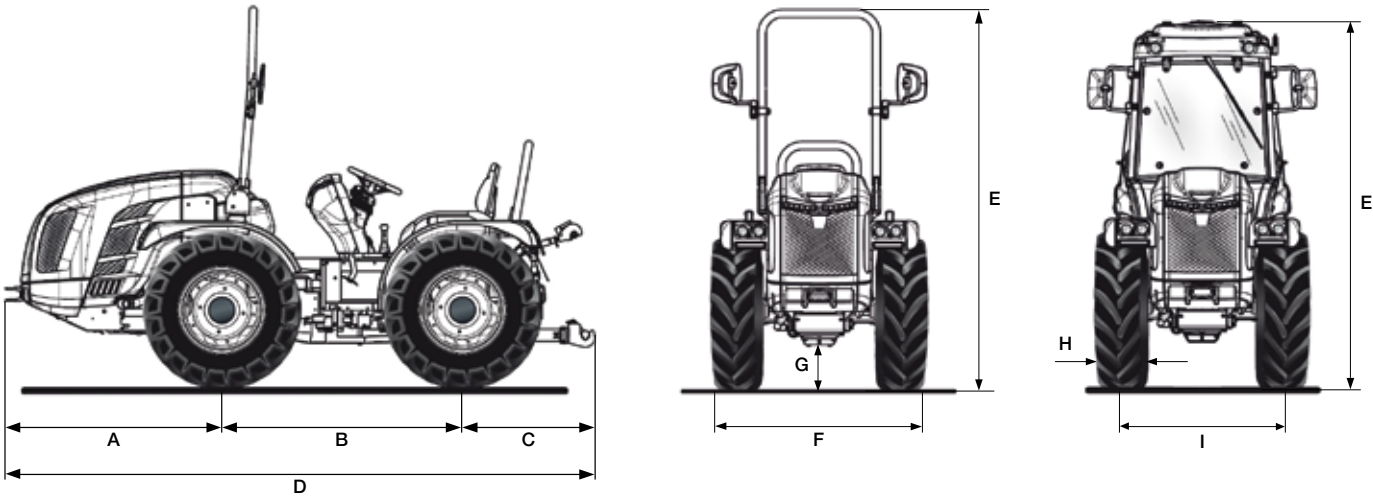


ORION K90 AR

Fiche technique

MODEL

YEAR 24



A	B	C	D	E min/max (avec châssis de protection)	E min/max (avec cabine)	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2235 / 2345	1127 / 1603	161 / 271

* dimensions en mm

	250/80 R18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20
	avec jante reglable	avec jante reglable	avec jante reglable	avec jante reglable	avec jante reglable	avec jante reglable
H	240	282	282	320	245	286
I	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	882 / 1230	996 / 1260
F	1138 / 1352	1304 / 1394	1304 / 1394	1342 / 1432	1127 / 1475	1282 / 1546

	300/70 R20 Garden	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 XTC	280/70 R20 Pneu Trac
	avec jante reglable	avec jante reglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante reglable
H	286	343	368	394	325	286
I	996 / 1260	996 / 1260	1016	1016	959 / 965	992 / 1192
F	1282 / 1546	1339 / 1603	1384	1410	1284 / 1290	1278 / 1478

* dimensions en mm - min / max
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	ORION K90 AR - M.Y. 24
MOTEUR	Kubota V3800-CR-T-EW03 Diesel injection directe common rail Turbo 4 cylindres 3769 cc Refroidissement par liquide Stage V
Puissance	54,6 kW / 75 CV @2400 tours/min Couple moteur maximal 305,4 Nm@1500 tours/min
Gestion du régime moteur	Réglage électronique du régime moteur avec commande de l'accélérateur manuel et bouton-poussoir avec fonction de mémorisation/rappel/exclusion du régime configuré
CHÂSSIS	Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec articulation centrale
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant électro-hydraulique
TRANSMISSION	Boîte synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 40
INVERSEUR EASYDRIVE® (en option)	Électrohydraulique à gestion électronique avec levier positionné à gauche du volant et deux modes d'inversion disponibles : inversion lente et inversion rapide
Embrayage de la transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage différentiels : avant et arrière simultanément ou seulement arrière avec commande électrohydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesse proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000
INSTALLATION HYDRAULIQUE	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min)	33,1
Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min)	27,7 (pompe majorée en option avec un débit de 49 l/min)
Pression hydraulique maximale (bar)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	Avec commande mécanique
De série	2 double effet et 1 double effet flottant avec retour libre (au total 7 prises hydrauliques)
En option	Avec relevage arrière lève/baisse : jusqu'à 12 prises hydrauliques au total - Avec relevage arrière à effort contrôlé : jusqu'à 9 prises hydrauliques au total
Joystick (en option)	Joystick électronique proportionnel avec nouvelle poignée ergonomique pour la commande du relevage arrière (et avant le cas échéant) et des distributeurs arrière, composés de : 1 débit continu avec débit réglable et retour libre, 4 double effet et 1 double effet flottant (distributeurs remplaçant ceux de série). Retour libre supplémentaire de 3/8" (13 prises hydrauliques au total). Potentiomètre de réglage du débit hydraulique et pompe majorée de 49 l/min. Commande à distance embrayage de la PDF. Accodoir porte-objets
RELEVAGE ARRIÈRE	De série : lève/baisse avec deux vérins extérieurs - En option : avec position et effort contrôlé
Attelage pour outils à 3 points	De série : Attelages normaux cat. 1 et 2. En option : Bras angulaires avec attaches rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	2300
RELEVAGE AVANT (en option)	Deux vérins, avec pare-choc avant et 4 prises hydrauliques avant (répliquées à l'arrière)
Bras troisième point	Rigide avec attaches rapides cat. 1
Capacité de levage (kg)	800
POSTE DE CONDUITE	Réversible avec plate-forme rotative suspendue sur silent block. Pédales suspendues montées sur la tourrelle
Volant de direction	Inclinaison réglable
Siège	Avec renversement facilité par ressort à gaz, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège pneumatique 'Grammer' ou 'Cobo'
FREINS DE SERVICE	Avec disques à bain d'huile à commande hydrostatique, agissant sur les quatre roues avec enclenchement automatique de la double traction
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off avec fonction de freinage d'urgence à action proportionnelle
DIRECTION	Hydrostatique agissant sur l'articulation centrale. Déviateur de débit pour la direction assistée
SÉCURITÉ	De série : châssis de protection avant homologué, équipé de ressorts à gaz pour un abaissement et un levage faciles
CABINE (en option)	Modèle VISTA PRO, pressurisé et homologué catégorie 4 (filtres à charbon actif requis). Châssis monocoque à quatre montants avec profil conique, monté sur silent-block. Portes entièrement vitrées et sièges en tissu. Système de climatisation et de chauffage. Filtres à poussière de catégorie 2. Autoradio Bluetooth USB avec mains libres. Deux prises USB. Phares de travail à LED sur les quatre côtés de la cabine (10 phares au total). Gyrophare LED. En option : filtres à charbon actif pour catégorie 4
TABLEAU DE BORD	Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants entièrement à LED, feux de travail LED à l'avant, deux prises USB sur le tableau de bord, prises de courant à 7 broches et 3 broches à l'arrière
PNEUMATIQUES	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 9.50-20 (250/85R20) * 300/70R20 * 300/70R20 Garden * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x12.50-15 XTC * 280/70R20 PneuTrac
CROCHETS D'ATTELAGE	De série : avant et arrière CUNA cat. C réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	Avec châssis de protection : 2300 kg - Avec cabine : 2450 kg
OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES	Pare-choc avant, kit de feux rotatifs, phare de travail arrière réglable, masses avant 150 kg au total et masses de roue 50 kg chacun, système anti-oscillation à appliquer au troisième point, « Special Edition » avec livrée argent et bordeaux