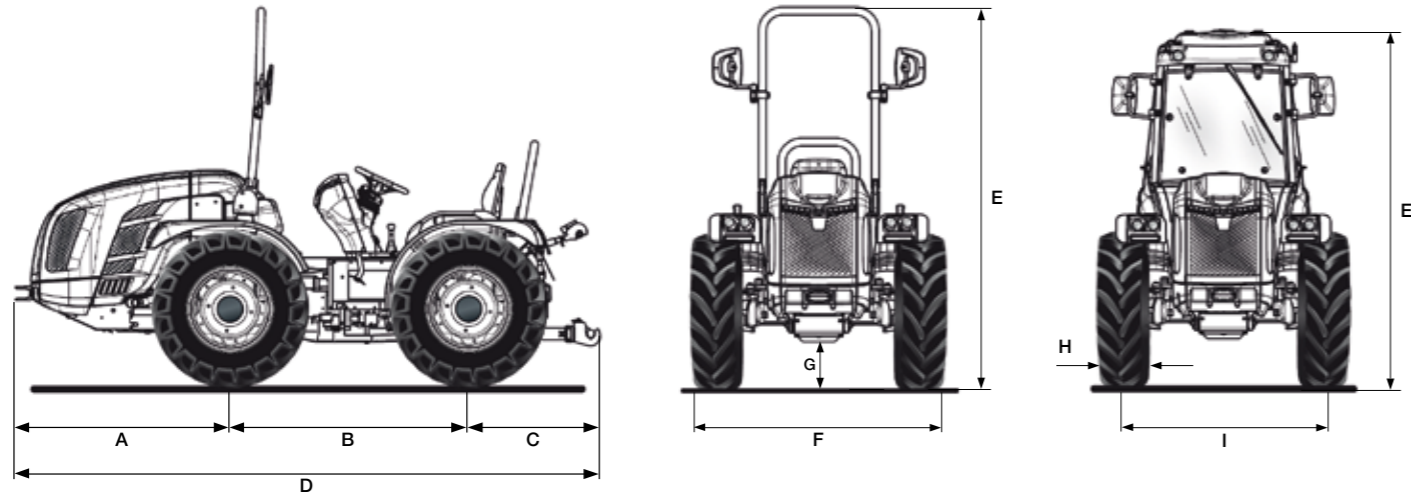


ORION K90 DUALSTEER®

Technisches Datenblatt



| A | B | C | D | E min/max (mit Schutzrahmen) | E min/max (mit Kabine) | F min/max | G min/max |
|------|------|-----|------|------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| 1348 | 1495 | 932 | 3775 | 2254 / 2364 | 2235 / 2345 | 1291 / 1961 | 161 / 271 |

* Abmessungen in mm

| | 340/65 R18 | 280/70 R18 | 280/70 R18 Garden | 320/65 R18 | 250/85 R20 | 300/70 R20 |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge |
| H | 343 | 270 | 270 | 320 | 245 | 286 |
| I | 1098 / 1538 | 1098 / 1538 | 1098 / 1538 | 1098 / 1538 | 1046 / 1588 | 1134 / 1618 |
| F | 1441 / 1881 | 1368 / 1808 | 1368 / 1808 | 1441 / 1881 | 1291 / 1833 | 1420 / 1904 |

| | 300/70 R20 Garden | 320/70 R20 | 340/65 R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 280/70 R20 Pneu Trac |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit fester felge | mit fester felge | mit verstellbarer felge |
| H | 286 | 316 | 343 | 368 | 394 | 286 |
| I | 1134 / 1618 | 1134 / 1618 | 1134 / 1618 | 1260 / 1374 | 1260 / 1374 | 1086 / 1550 |
| F | 1420 / 1904 | 1450 / 1934 | 1477 / 1961 | 1628 / 1742 | 1654 / 1768 | 1372 / 1836 |

* Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

| TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN | ORION K90 DUALSTEER® - M.Y. 24 |
|---|---|
| MOTOR | Kubota V3800-CR-T-EW03 Diesel common rail Direktspritzung Turbo 4 Zylinder 3769 cc Flüssigkeitskühlung Stage V |
| Leistung | 54,6 kW / 75 PS @2400 U/min Antriebsdrehmoment 305,4 Nm@1500 U/min |
| Steuerung der Motordrehzahl | Elektronische Motordrehzahlregelung mit Handgasregler und Drucktaste mit Speicher-/Abruf-/Freigabefunktion für die eingestellte Drehzahl |
| RAHMEN | Schwingender Integralrahmen (±15°) OS-FRAME mit Zentralgelenk und Lenkrädern |
| ANTRIEB | Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung |
| GETRIEBE | Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang |
| Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h) | 0,7 / 40 |
| WENDEHEBEL EASYDRIVE® (als Option) | Elektronisch gesteuerte Elektrohydraulik mit Hebel links vom Lenkrad und zwei verfügbaren Wendemodalitäten: langsam und schnell |
| Getriebekupplung | Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, proportional hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System |
| DIFFERENTIAL | Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung |
| ACHSEN | Vordere und Hintere mit Planetengetrieben |
| HECKZAPFWELLE | Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle |
| PTO-Kupplung | Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert |
| PTO-Drehzahl (U/min) | Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000 |
| HYDRAULISCHE ANLAGE | Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min) | 33,1 |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min) | 27,7 (überdimensionierte Pumpe mit 49 l/min Förderleistung als Option) |
| Maximaler Hydraulikdruck (bar) | 180 |
| HECKSTEUERVENTILE | Mechanisch gesteuert |
| Standard | 2 Doppelwirkung und 1 schwimmendes Doppelwirkung mit freie Entladung (insgesamt 7 Hydraulikanschlüsse) |
| Als Option | Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 12 hydraulische Zapfwellen insgesamt - Mit hinterem Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: bis zu 9 hydraulische Zapfwellen insgesamt |
| Joystick (als Option) | Proportionaler elektronischer Joystick mit neuem ergonomischen Griff zur Steuerung des hinteren Hubes (und des vorderen Hubes, falls vorhanden) und der hinteren Verteiler, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 4 Doppelwirkung und 1 schwimmende Doppelwirkung (Verteiler ersetzen die Standardverteiler). Zusätzlicher freier 3/8"-Ausgang (insgesamt 13 Hydraulikausgänge). Potentiometer zur Einstellung der hydraulischen Durchflussmenge und überdimensionierte Pumpe mit 49 l/min. Fernsteuerung für die Einschaltung der Zapfwelle. Armlehne mit Ablagefach |
| HINTERE HEBEVORRICHTUNG | Standard: Heben/Senken mit zwei externen Zylindern - Als Option: Position und Schleppkraft |
| 3-Punkte Werkzeugbefestigung | Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2, längenverstellbare Arme oder Winkelschnellkupplungen Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar |
| Dritter Punkt Zugstange | Standard: mit manueller Verstellung - Als Option: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange |
| Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg) | 2300 |
| VORDERE HEBEVORRICHTUNG (als Option) | Mit Zweizylinder, komplett mit vorderer Stoßstange und 4 vorderen Hydraulikauslässen (von hinten nachgebildet) |
| Dritter Punkt Arme | Starr mit Schnellanschluss Kat. 1 |
| Hubleistung (kg) | 800 |
| FAHRERPOSITION | Umkehrbar mit an Silentblock aufgehängter drehbarer Plattform. Aufgehängte Pedale, die auf dem drehbaren Kontrollturm montiert sind |
| Lenkrad | Neigung einstellbar |
| Sitz | Mit Kippunterstützung durch Gasfeder, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz |
| BETRIEBSBREMSEN | Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die vier Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen |
| Feststellbremse | Automatische und unabhängige Brake-Off mit proportionaler Notbremsfunktion |
| LENKUNG | Duales Lenksystem Dualsteer® mit 4-Zylindern. Hydrostatische Lenkung, die auf die Vorderräder und auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung |
| SICHERHEIT | Standard: zugelassener Frontschutzrahmen mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben |
| KABINE (als Option) | Modell VISTA PRO, mit Druckbeaufschlagung und Zulassung der Kategorie 4 (Aktivkohlefilter erforderlich). Schallisolierte. Monocoque-Rahmen mit vier Säulen und konischem Profil, montiert auf Silentblöcken. Vollverglaste Türen und Stoffsitz. Klima-, Lüftungs- und Heizungsanlage. Staubfilter der Kategorie 2. USB-Bluetooth-Autoradio mit Freisprecheinrichtung. Zwei USB-Buchsen. LED-Arbeitscheinwerfer an den vier Seiten der Kabine (insgesamt 10 Scheinwerfer). Rotierende LED-Lampe. Als Option: Aktivkohlefilter für Kategorie 4 |
| ARMATURENBRETT | Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay. Warnleuchten und Hupe |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | Batterie 100 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A |
| Serienmäßige Ausstattung | Fahrzeugsteuergerät (VCU), LED-Straßen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, zwei USB-Buchsen am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten |
| REIFEN | 340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 9.50-20 (250/85R20) * 300/70R20 * 300/70R20 Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC * 280/70R20 PneuTrac |
| SCHLEPPHÄNGE | Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen |
| GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS | Mit Schutzrahmen: 2450 kg - Mit Kabine: 2580 kg |
| ZUSÄTZLICHE OPTIONEN | Frontstoßstange, Drehleuchten-Kit, schwenkbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Frontballastgewichte von insgesamt 150 kg und Radgewichte von jeweils 50 kg, Anti-Nicken-Kit zum Anbringen am dritten Punkt, „Special Edition“ mit silberner und burgunderroter Lackierung |