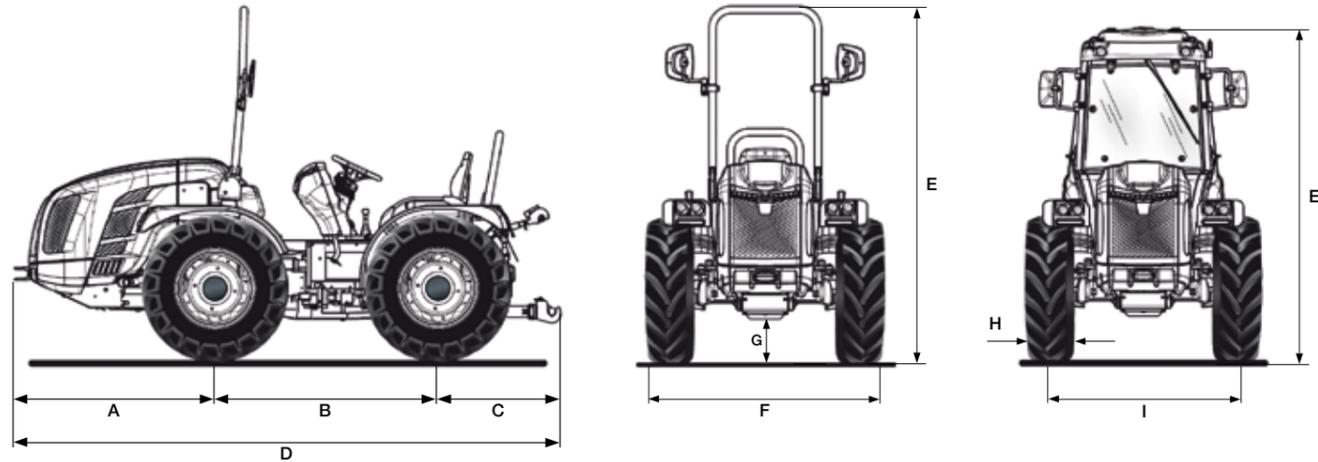


# ORION K90 DUALSTEER®

Technisches Datenblatt



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzrahmen)	E min/max (mit Kabine)	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2235 / 2345	1291 / 1961	161 / 271

\* Abmessungen in mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20
	mit verstellbarer felge					
H	343	270	270	320	245	286
I	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1046 / 1588	1134 / 1618
F	1441 / 1881	1368 / 1808	1368 / 1808	1441 / 1881	1291 / 1833	1420 / 1904

	300/70 R20 Garden	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	280/70 R20 Pneu Trac
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge
H	286	316	343	368	394	286
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1086 / 1550
F	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1372 / 1836

\* Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	ORION K90 DUALSTEER® - M.Y. 24
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EW03   Diesel common rail Direktspritzung   Turbo   4 Zylinder   3769 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
Leistung	54,6 kW / 75 PS @2400 U/min   Antriebsdrehmoment 305,4 Nm@1500 U/min
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Motordrehzahlregelung mit Handgasregler und Drucktaste mit Speicher-/Abruf-/Freigabefunktion für die eingestellte Drehzahl
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Integralrahmen (±15°) OS-FRAME mit Zentralgelenk und Lenkrädern
<b>ANTRIEB</b>	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung
<b>GETRIEBE</b>	Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 40
<b>WENDEHEBEL EASYDRIVE® (als Option)</b>	Elektronisch gesteuerte Elektrohydraulik mit Hebel links vom Lenkrad und zwei verfügbaren Wendemodalitäten: langsam und schnell
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, proportional hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System
<b>DIFFERENTIAL</b>	Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
<b>HECKZAPFWELLE</b>	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
PTO-Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
PTO-Drehzahl (U/min)	Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000
<b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>	Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	33,1
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	27,7 (überdimensionierte Pumpe mit 49 l/min Förderleistung als Option)
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
<b>HECKSTEUERVENTILE</b>	Mechanisch gesteuert
Standard	2 Doppelwirkung und 1 schwimmendes Doppelwirkung mit freie Entladung (insgesamt 7 Hydraulikanschlüsse)
Als Option	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 12 hydraulische Zapfwellen insgesamt - Mit hinterem Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: bis zu 9 hydraulische Zapfwellen insgesamt
Joystick (als Option)	Proportionaler elektronischer Joystick mit neuem ergonomischen Griff zur Steuerung des hinteren Hubes (und des vorderen Hubes, falls vorhanden) und der hinteren Verteiler, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 4 Doppelwirkung und 1 schwimmende Doppelwirkung (Verteiler ersetzen die Standardverteiler). Zusätzlicher freier 3/8"-Ausgang (insgesamt 13 Hydraulikausgänge). Potentiometer zur Einstellung der hydraulischen Durchflussmenge und überdimensionierte Pumpe mit 49 l/min. Fernsteuerung für die Einschaltung der Zapfwelle. Armlehne mit Ablagefach
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Standard: Heben/Senken mit zwei externen Zylindern - Als Option: Position und Schleppkraft
3-Punkte Werkzeugbefestigung	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2, längenverstellbare Arme oder Winkelschnellkupplungen Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar
Dritter Punkt Zugstange	Standard: mit manueller Verstellung - Als Option: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange
Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)	2300
<b>VORDERE HEBEVORRICHTUNG (als Option)</b>	Mit Zweizylinder, komplett mit vorderer Stoßstange und 4 vorderen Hydraulikauslässen (von hinten nachgebildet)
Dritter Punkt Arme	Starr mit Schnellanschluss Kat. 1
Hubleistung (kg)	800
<b>FAHRERPOSITION</b>	Umkehrbar mit an Silentblock aufgehängter drehbarer Plattform. Aufgehängte Pedale, die auf dem drehbaren Kontrollturm montiert sind
Lenkrad	Neigung einstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die vier Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen
Feststellbremse	Automatische und unabhängige Brake-Off mit proportionaler Notbremsfunktion
<b>LENKUNG</b>	Duales Lenksystem Dualsteer® mit 4-Zylindern. Hydrostatische Lenkung, die auf die Vorderräder und auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	Standard: zugelassener Frontschutzrahmen mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben
<b>KABINE (als Option)</b>	Modell VISTA PRO, mit Druckbeaufschlagung und Zulassung der Kategorie 4 (Aktivkohlefilter erforderlich). Schallisolierte. Monocoque-Rahmen mit vier Säulen und konischem Profil, montiert auf Silentblöcken. Vollverglaste Türen und Stoffsitze. Klima-, Lüftungs- und Heizungsanlage. Staubfilter der Kategorie 2. USB-Bluetooth-Autoradio mit Freisprecheinrichtung. Zwei USB-Buchsen. LED-Arbeitscheinwerfer an den vier Seiten der Kabine (insgesamt 10 Scheinwerfer). Rotierende LED-Lampe. Als Option: Aktivkohlefilter für Kategorie 4
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay. Warnleuchten und Hupe
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrersteuergerät (VCU), LED-Straßen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, zwei USB-Buchsen am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten
<b>REIFEN</b>	340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 9.50-20 (250/85R20) * 300/70R20 * 300/70R20 Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC * 280/70R20 PneuTrac
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
<b>GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS</b>	Mit Schutzrahmen: 2450 kg - Mit Kabine: 2580 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Frontstoßstange, Drehleuchten-Kit, schwenkbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Frontballastgewichte von insgesamt 150 kg und Radgewichte von jeweils 50 kg, Anti-Nicken-Kit zum Anbringen am dritten Punkt, „Special Edition“ mit silberner und burgunderroter Lackierung