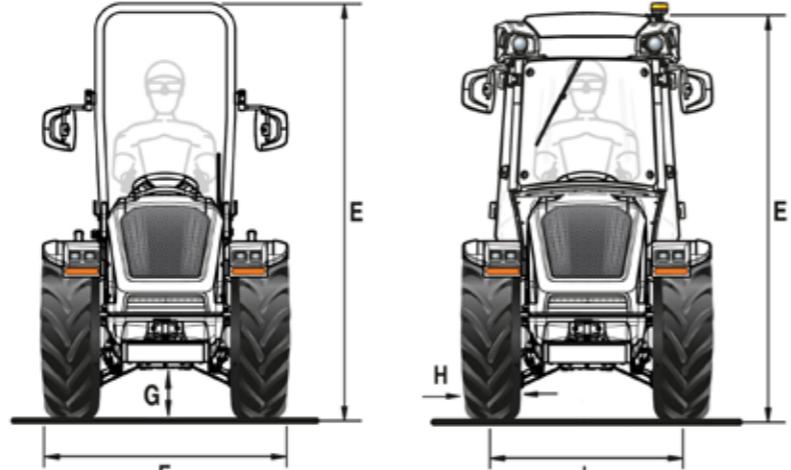
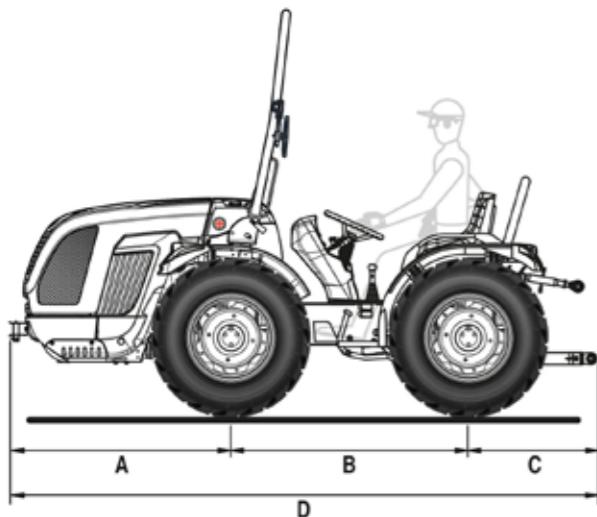


# ANTEUS 65 AR



A	B	C	D	E min / max (con arco)	E min / max (con cabina)	F min / max	G min / max
1248	1390	779	3417	2195 / 2270	2087 / 2132	1002 / 1438	200 / 275

Misure in mm

8.25-16	210/95 R16	250/80-18	280/70 R18	280/70R18 Garden
cerchio registrabile				
H	212	208	240	282
I	794 / 1110	794 / 1110	865 / 1107	869 / 1119
F	1006 / 1322	1002 / 1318	1105 / 1347	1151 / 1401
				1151 / 1401

320/65 R18	260/70 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
H	319	258	368	394
I	931 / 1119	846 / 1120	1003	1003
F	1250 / 1438	1104 / 1378	1371	1397
				1394

Misure in mm - min / max  
H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

CARATTERISTICHE TECNICHE	ANTEUS 65 AR
<b>MOTORE</b>	Rehliko KDI 1903 TCR   Diesel a iniezione diretta common rail   Turbo intercooler   3 cilindri   1861 cc   Raffreddamento a liquido   Stage V
Potenza	42 kW / 56 cv @2600 giri/min   Coppia motrice max 190 Nm@1500 giri/min
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore con pomello acceleratore a mano e pulsante con funzioni di: memorizzazione/richiamo/esclusione del regime motore impostato
<b>TELAI</b>	Telaio integrale oscillante ( $\pm 15^\circ$ ) OS-FRAME con articolazione centrale
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Velocità di avanzamento min/max (km/h)	0,7 / 32
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando elettroidraulico
<b>ASSALI</b>	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	540/540E
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti
Portata idraulica dell'idroguida e dei comandi elettroidraulici (l/min)	17
Portata idraulica del sollevatore e dei distributori (l/min)	22 (in opzione: pompa maggiorata da 30 l/min e scambiatore di calore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A due cilindri esterni. Di serie: alza/abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: agganci normali cat. 1 - In opzione: bracci angolari con agganci rapidi cat. 1 e 2 (bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza)
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico (solo per opzione sollevatore con bracci angolari)
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1510
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico
Di serie	Con sollevatore alza/abbassa: 1 doppio effetto con scarico libero (totale 3 prese idrauliche) - Con sollevatore a posizione e sforzo controllato: 1 doppio effetto e 1 doppio effetto multifunzione con scarico libero (totale 5 prese idrauliche)
In opzione	Con sollevatore alza/abbassa: fino a 7 prese idrauliche totali con scarico libero
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale del sollevatore e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con scarico libero, 3 distributori doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie), pompa maggiorata e scambiatore di calore (totale 8 prese idrauliche)
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Monodirezionale o reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent-block e doppia pedaliera
Volante di guida	Regolabile in altezza
Sedile	Sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi multipli in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica a due cilindri di sterzo agenti sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida nella versione reversibile
<b>SICUREZZA</b>	Telaio di protezione anteriore omologato dotato di molla a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
<b>CABINA (in opzione)</b>	Modello VISTA CLIMA, omologata e insonorizzata con telaio monoscocca a quattro montanti montato su silent-block. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Sedile in stoffa, vano predisposizione autoradio, lampada rotante LED, fari di lavoro anteriori e posteriori LED
<b>CRUSCOTTO</b>	Pannello strumentazione con indicatori analogici e display digitale a colori TFT
Dotazioni di serie	Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali LED ed indicatori di direzione, presa di corrente unipolare sul cruscotto, presa di corrente posteriore a 7 poli
<b>PNEUMATICI</b>	Tractor: 8.25-16 * 210/95R16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20   Garden: 280/70R18   Terra Tyre: 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
<b>GANCI DI TRAINO</b>	Di serie: anteriore e posteriore CUNA cat. B regolabile in altezza - In opzione: gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	Con telaio di protezione: 1625 kg - Con cabina: 1770 kg
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Self Cleaning System™, bumper anteriore, kit lampada rotante, fari di lavoro LED anteriori, faro di lavoro orientabile posteriore, zavorre anteriori kg 110 tot. e zavorre per ruote kg 45 cad.