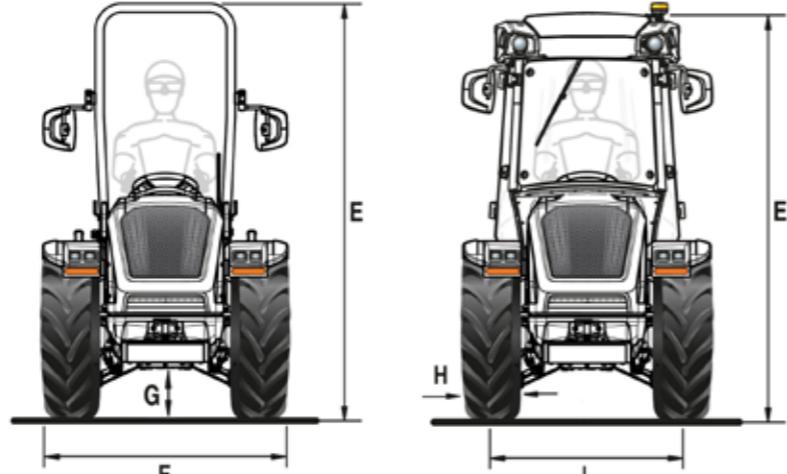
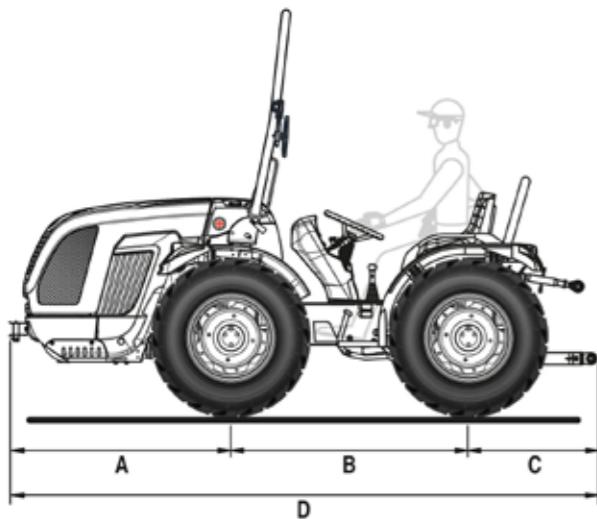


# ANTEUS 65 RS



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzaufbau)	E min/max (mit Kabine Königlich)	F min / max	G min / max
1248	1390	779	3417	2195 / 2270	2087 / 2132	1207 / 1643	200 / 275

Abmessungen in mm

8.25-16	210/95 R16	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Garten
mit verstellbarer felge				
H 212	208	240	282	282
I 999 / 1305	999 / 1305	996 / 1312	984 / 1324	984 / 1324
F 1211 / 1517	1207 / 1513	1236 / 1552	1266 / 1606	1266 / 1606

320/65 R18	260/70 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge
H 319	258	368	394	391
I 1074 / 1324	987 / 1325	1100 / 1208	1100 / 1208	1100 / 1208
F 1393 / 1643	1245 / 1583	1468 / 1576	1494 / 1602	1491 / 1599

Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Außenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	ANTEUS 65 RS
<b>MOTOR</b>	Rehko KDI 1903 TCR   Diesel common rail Direkteinspritzung   Turbo intercooler   3 Zylinder   1861 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
<b>Leistung</b>	42 kW / 56 PS @2600 U/min   Antriebsdrehmoment 190 Nm @1500 U/min
<b>Steuerung der Motordrehzahl</b>	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Speicherung / Abruf und Ausschluss der eingestellten Motor Drehzahl
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Vollrahmen ( $\pm 15^\circ$ ) OS-FRAME mit Frontlenkung
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb
<b>GETRIEBE</b>	Synchronisiertes 24-Gang-Getriebe: 12 VW + 12 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
<b>Min/Max Vorwärtsgeschwindigkeit (km/h)</b>	0,7 / 32
<b>Getriebekupplung</b>	Mehrachscheiben im Ölbild
<b>DIFFERENTIAL</b>	Vordere und Hintere gleichzeitige Sperre und elektrohydraulischer Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
<b>HECKZAPFWELLE</b>	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
<b>PTO-Kupplung</b>	Mehrachscheiben im Ölbild elektrohydraulisch gesteuert
<b>PTO-Drehzahl (U/min)</b>	540/540E
<b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>	Zweikreissystem mit unabhängigen Pumpen
<b>Hydraulische Durchflussmenge für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerungen (l/min)</b>	17
<b>Hydraulische Durchflussmenge zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)</b>	22 (als Option: überdimensionierte Pumpe mit 30 l/min Förderleistung und Wärmetauscher)
<b>Maximaler Hydraulikdruck (bar)</b>	180
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Mit zwei externen Zylindern. Standard: Heben/Senken - Als Option: Position und Schleppkraft
<b>3-Punkte Werkzeugbefestigung</b>	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 - Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 (Arme nicht in der Länge verstellbar) oder L-förmige Unterlenker Kat. 1 und 2 (längenverstellbare Arme und breitenverstellbare Haken)
<b>Oberlenker</b>	Standard: mit manueller Verstellung - Als Option: Oberlenker und seitliche Zugstange hydraulisch (nur für Heber mit abgewinkelten Armen)
<b>Hubkraft an den Kupplungen (kg)</b>	1510
<b>HECKSTEUERVENTILE</b>	Mechanisch gesteuert
<b>Standard</b>	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: 1 Doppelwirkung und freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse) Mit hinterem Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: 1 Doppelwirkung, 1 Doppelwirkung Multifunktion und freie Entladung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse)
<b>Als Option</b>	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 7 Hydraulikanschlüsse insgesamt und freie Entladung
<b>Joystick (als Option)</b>	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 3 Doppelwirkung (Steuerventile, die die Standard-Steuerventile ersetzen), überdimensionierte Pumpe und Wärmetauscher (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse)
<b>FAHRERPOSITION</b>	Monodirektional oder Plattform auf Silentblöcken gelagert mit drehbarem Fahrersitz und doppelt angeordneten Pedalen
<b>Lenkrad</b>	Höhenverstellbar
<b>Sitz</b>	Komfortsitz mit einstellbarer Federung zur Anpassung an das Gewicht des Bedieners, mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Mehrachscheiben im Ölbild mit mechanischer Betätigung, die auf die Hinterräder wirken. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövriervitzen
<b>Feststellbremse</b>	Wirkung auf die Betriebsbremsen
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatischer Lenkung mit zwei Lenzylinfern, auf die Vorderräder wirkend. Durchflussumkehr für Servolenkung bei reversibler Ausführung
<b>SICHERHEIT</b>	Typgenehmigter Überrollbügel mit Gasfeder zum einfachen Absenken und Anheben
<b>KABINE (als Option)</b>	Modell VISTA CLIMA, homologiert und schallisiert mit Monocoque-Rahmen mit vier Säulen, auf Silentblöcken gelagert. Einschließlich Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Stoffsitz, Vorbereitung für Autoradio, LED-Rundumleuchte, vordere und hintere LED-Arbeitsleuchten
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay
<b>Serienmäßige Ausstattung</b>	Fahrzeugsteuergerät (VCU), LED-Straßenbeleuchtung und Blinkersystem, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige Steckdose hinten
<b>REIFEN</b>	Tractor: 8.25-16 * 210/95R16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20   Garden: 280/70R18   Terra Tyre: 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. B in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
<b>GEWICHT BETRIEBSBEREIT</b>	Mit Schutzaufbau: 1660 kg - Mit Kabine: 1800 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Dual Floating System™-Hydraulikfederung mit 5 Hydraulikanschlüsse insgesamt und freie Entladung, Self Cleaning System™, Frontschutz, Drehleuchten-Kit, LED-Arbeitscheinwerfer vorne, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Frontballastgewichte von insgesamt 110 kg und Radgewichte von jeweils 45 kg